

Poháňaný inováciami.

IONIQ plug-in





# Zapojte sa do budúcnosti jazdy

Po stlačení tlačidla jazdím v čisto elektrickom režime s nulovými emisiami a so zníženou uhlíkovou stopou. Alebo vychutnávam úplnú slobodu, akú môže poskytnúť iba benzín. Môžem prejsť na hybridný benzínovo-elektrický režim a ísť, kamkoľvek si želám. A keď je zaparkovaný, stačí ho zapojiť, aby som dobil batérie a maximalizoval dojazd vozidla. Skrátka, viesť môj IONIQ Plug-in hybrid znamená bezstarostnú jazdu.



## 16-palcové zliatinové disky

Štýlové zliatinové kolesá sú aerodynamicky navrhnuté tak, aby minimalizovali prúdenie vzduchu a napomáhali optimalizovať spotrebu paliva.



## Nabíjací port

Plug-in port je navrhnutý tak, aby nabíjanie batérie bolo bezpečné a jednoduché, pri použití domáceho striedavého prúdu alebo verejného nabíjacieho stojana.



### Pôsobivý digitálny združený prístrojový panel 7"

Pôsobivý združený prístroj je vybavený 7" TFT LCD displejom s vysokým rozlíšením, ktorý je tak veľmi prehľadný.



### Bezdrôtové nabíjanie

Nová technológia mi umožňuje dobíjať smartfón bez pripojenia káblov. A pri zabudnutí telefónu sa spustí upozornenie.



### Výber režimu EV/HEV

Prepínanie medzi čisto elektrickým režimom, ktorý vytvára nulové emisie, alebo hybridným režimom. V hybridnom režime pracuje benzínový motor zároveň s elektrickým motorom, aby sa maximalizovala úspora paliva.



## To najlepšie z oboch svetov

Keď dve srdcia vozidla IONIQ bijú ako jedno. Kombinovaný výkon motora s výkonom 1,6 l a elektromotora dosahuje veľmi potešiteľný výkon 141 koní. Oba pracujú tiež nezávisle, ak si to podmienky vyžadujú. Prechod medzi čisto elektrickým, hybridným a plynovým režimom je taký bezproblémový, že to takmer nepostrehnem. V čisto elektrickom režime dosahuje IONIQ dojazd až do 63 km vďaka lítiovo-iónovej polymérovej batérii 8,9 kWh.



Kappa 1,6 l  
Atkinsonov cyklus  
GDi motor



6-rýchlostná  
dvojspojková automatická  
prevodovka s DCT



44,5 kw  
Elektrický motor



## Systém 7 airbagov

Moji spolujazdci a ja máme radosť z dokonalej ochrany vďaka 7 airbagom: pár predných airbagov pre spolujazdca vpredu a pre mňa plus airbag na moje kolená. Pár bočných airbagov (len predné) a po celej dĺžke závesné airbagy chránia proti bočným nárazom.



## In-Cable Control Box (ICCB) nabíjací kábel

Tento kábel mi umožňuje nabíjať IONIQ prakticky kdekoľvek. Je navrhnutý na pripojenie do štandardnej zásuvky a nabíja IONIQ použitím striedavého prúdu v domácnosti.



## Ultravysoká pevnostná oceľ (AHSS)

Až 53 percent štruktúry karosérie je vyrobených z ocele vysokej pevnosti. S cieľom dosiahnuť nebývalú úroveň štruktúrálnej tuhosti boli kritické komponenty vyrobené za využitia pokročilých technológií horúcej razby.

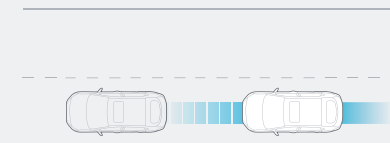
## Systém autonómneho núdzového brzdzenia (AEB)

Uznávaný za jeden z najdôležitejších prvkov v automobilovej bezpečnosti AEB monitoruje vozidlo idúce vpredu a automaticky brzdí, aby IONIQ bezpečne zastavil, čím sa minimalizuje riziko kolízie. AEB zahŕňa aj detekciu chodcov.



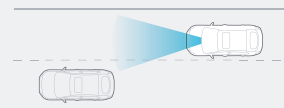
## Adaptívny tempomat (SCC)

Táto funkcia mi pomáha bez námahy udržiavať vopred nastavenú rýchlosť a vyhnúť sa prekročeniu rýchlosti, súčasne znižuje spotrebu paliva. Lhkým dotykom brzdového pedálu sa systém deaktivuje.



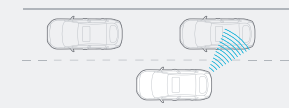
## Systém na automatické udržanie vozidla v jazdnom pruhu (LKAS)

LKAS používa kamerový senzor na nepretržité monitorovanie značenia jazdných pruhov na vozovke. Pri opustení jazdného pruhu LKAS aktivuje asistenciu riadenia, aby sa zabránilo nechcenému vybočeniu a bezpečne ma udržiava v mojom jazdnom pruhu. Zároveň bude automaticky vydávať zvukové a vizuálne upozornenia.



## Systém monitorovania mŕtveho uhla (BSD)

BSD pôsobí ako druhý pár očí dozerajúci na moju bezpečnosť. Nielenže ma upozorňuje na prítomnosť vozidla v mŕtvom bode, ale BSD tiež monitoruje vozidlá za mnou pri cúvaní.



## Asistenčný systém na úspornú jazdu (ECO-DAS)

ECO-DAS zahŕňa jedinečnú funkciu Coasting Guide – analyzuje informácie o ceste/trase, ktoré mi pomôžu dosiahnuť optimálnu spotrebu paliva. Práve som nastavil cieľ na navigačnom systéme a ECO-DAS ma vopred upozorňuje na očakávané spomalenie, čo mi pomáha minimalizovať brzdzenie a znížiť spotrebu paliva. S úplne nabitou batériou má IONIQ dojazd až do vzdialenosti 63 km v čisto elektrickom režime za ideálnych podmienok. \* V kombinovaných režimoch (EV + hybrid) dosahuje maximálny dojazd viac ako 1 100 km.



\* Na základe európskeho jazdného cyklu.

\*\* Skutočné najazdené kilometre sa líšia v závislosti od štýlu jazdy, rýchlosti, teploty okolia, topografie, vlastností, funkcií a použitia HVAC a komfortného príslušenstva a výbavy.

# Vlastnosti



LED svetlomety  
Prístupové svetlá



Prémiový hudobný systém  
Predná ventilácia sedadiel



8,0" farebný navigačný systém  
Elektricky nastaviteľné sedadlo vodiča



Kamera so zadným pohľadom  
Bezpečnostné ovládanie okien



Dvojzónový automatický klimatizačný systém  
Systém skladania sedadiel (typ 6 : 4)



Nastavenie výšky predného sedadla  
Chrómované kryty prahov



## Farby karosérie



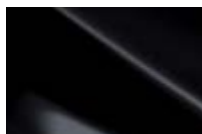
Polar white (WAW)



Platinum silver (T8S)



Aurora silver (TS7)



Phantom black (NKA)



Iron gray (YT3)



Demitasse brown (RB4)



Marina blue (N4B)



Phoenix orange (RY9)



Fiery Red (PR2)

## Farby interiéru



Koža



Látka

## Kolesá



16-palcové zliatinové disky

Jednotky: mm



Celková šírka 1 820  
Rozchod kolies 1 555



Celková dĺžka 4 470  
Rázvor 2 700

Celková výška 1 450



Rozchod kolies 1 569

## Technické údaje

KAROSÉRIA	IONIQ PHEV
Karoséria	5-dverový liftback
<b>ROZMERY</b>	
Celková dĺžka (mm)	4 470
Celková šírka (mm)	1 820
Celková výška (mm)	1 460
Rázvor (mm)	2 700
Rozchod vpredú (mm) (17")	1 555
Rozchod vzadu (mm) (17")	1 569
Polomer otáčania (m)	5,3
Minimálna svetlá výška podvozku (mm)	140
Batožinový priestor (l) VDA V213	446/1401
<b>MOTOR</b>	<b>1,6 GDi</b>
Typ	zážihový radový
Zdvihový objem motora (cm <sup>3</sup> )	1580
Druh paliva	BA 95 B
Počet valcov	4
Kompresný pomer	13,0:1
Max. výkon (kW/k.ot./min.)	77/105/5 700
Max. krútiaci moment (Nm/ot./min.)	147/4 000
Príprava zmesi	priame vstrekovanie do valcov
Objem palivovej nádrže (l)	43
<b>ELEKTROMOTOR &amp; BATÉRIA</b>	
Typ	synchrónny s permanentným magnetom
Max. výkon (kW)	45
Max. krútiaci moment (Nm)	170
Typ batérie	Li-Ion polymér
Kapacita batérie (kWh)	8,9
Napätie batérie (V)	360
<b>PREVODOVKA &amp; POHON</b>	
Typ	6-stupňová dvojspojková
Počet náprav/poháňaných	2/1
<b>CELKOVÝ VÝKON HYBRIDNÉHO SYSTÉMU</b>	
Max. výkon (kW/k)	104/141
Max. krútiaci moment (Nm)	265
<b>VÝKONY</b>	
Max. rýchlosť (km/h)	178
Zrýchlenie z 0 na 100 km (s) (17")	10,6
Dojazd na batériu (km)	63
<b>SPOTREBA PALIVA (l/100km) – podľa smernice ES 80/1268-2004/3 alebo 715/2007-692/2008</b>	
Kombinovaný cyklus	1,1
<b>CO<sub>2</sub> (g/km)</b>	
Kombinovaný cyklus	26
<b>HMOTNOSŤ</b>	
Pohotovostná hmotnosť (Prevádzková hmotnosť = Pohotovostná + 75 kg) (kg)	1 495–1 550
Celková hmotnosť (kg)	1 970
<b>RIADENIE</b>	
Typ	hrebeňové s posilňovačom riadenia
<b>ZAVESENIE</b>	
Predné kolesá	nezávislé McPherson so stabilizátorom
Zadné kolesá	nezávislé viacprvkové zavesenie typu Multi link
<b>BRZDY</b>	
Predné	kotúčové s vnútorným chladením
Zadné	kotúčové
<b>PNEUMATIKY</b>	
Rozmer pneumatík	205/55 R16

- Záruka: 5 rokov bez obmedzenia počtu najazdených km/12 rokov na neprehrdzavé karosérie
- Záruka na trakčnú batériu: 8 rokov/200 000km
- Servisný interval: 15 000 km alebo 12 mesiacov – čo nastane skôr
- Spoločnosť HYUNDAI MOTOR CZECH s. r. o., organizačná zložka Slovakia si vyhradzuje právo na zmeny údajov bez predchádzajúceho upozornenia a bez akýchkoľvek záväzkov, ktoré by mohli z takýchto zmien vzniknúť.



**Hyundai Motor Czech s.r.o.,  
organizačná zložka Slovakia**  
Galvaniho 17/A  
821 04 Bratislava  
[www.hyundai.sk](http://www.hyundai.sk)

Skladové číslo: 045049J  
Copyright © 2017 Hyundai Motor Company. Všetky práva vyhradené.



Hyundai 5-ročná záruka bez obmedzenia počtu najazdených km sa vzťahuje len na vozidlá Hyundai pôvodne predané cez autorizovaného predajcu Hyundai koncovému zákazníkovi podľa podmienok stanovených v záručnej knižke.

Očakávania ľudí v oblasti individuálnej mobility vyžadujú viac ako iba konvenčné druhy dopravy. Staré chápanie automobilov je prežitkom. Automobil reprezentuje životný štýl individua a stal sa integrálnou časťou jeho života. Súčasne automobilový priemysel zažíva dramatické zmeny. Spoločnosť Hyundai Motor Company rýchlo rástla a stala sa jedným z najväčších automobilových výrobcov na svete, podporeným najmodernejšími výrobnými kapacitami a vynikajúcou kvalitou. Teraz sme dosiahli bod, keď potrebujeme kvalitatívny prístup, aby sme priniesli lepšie myšlienky a relevantné riešenia našim zákazníkom. To je príležitosť posunúť sa dopredu a my sme vyvinuli nový slogan značky, ktorý vyjadruje našu vôľu urobiť veľký skok vpred. Vedení našim novým sloganom a podporení novým myslením sa stávame spoločnosťou, ktorá reaguje na nové výzvy, aby otvorila nové možnosti pre ľudí a pre našu planétu.